

Dane aktualne na dzień: 17-05-2026 11:50

Link do produktu: <https://utih.pl/wiertlo-do-metalu-kobaltowe-pilotujace-90-teger-p-27876.html>



## Wiertło do metalu kobaltowe pilotujące 9.0 TEGER

Cena	<b>26,80 zł</b>
Numer katalogowy	<b>T-W-NWWDMKP-9.0</b>
Kod producenta	<b>T-W-NWWDMKP-9.0</b>
Kod EAN	<b>5902287220254</b>
Średnica wiertła	<b>9</b>
Zastosowanie	<b>do metalu</b>
Typ mocowania	<b>walcowy</b>
Rodzaj wiertła	<b>pilotujące</b>
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	<b>0.05</b>
Marka	<b>Teger</b>
Kod producenta	<b>T-W-NWWDMKP-9.0</b>
EAN (GTIN)	<b>5902287220254</b>

### Opis produktu

## Wiertło do metalu kobaltowe - pilotujące 9.0 mm / TEGER



**Wiertło do metalu kobaltowe - pilotujące marki TEGER to znakomite wiertło do wiercenia w stali stopowej i węglowej o wytrzymałości do 900N/mm<sup>2</sup>. Wykonane ze stopu wysokogatunkowej stali wzbogaconej o kobalt (~ 6% zawartości), dzięki czemu jest niezwykle wytrzymałe w czasie skrawania utwardzanych powierzchni stali. Wiertło przeznaczone jest do wiercenia w stali, stali kwasoodpornej, nierdzewnej i żaroodpornej, żelazie, żeliwie, mosiądzu, niklu, drewnie i tworzywach sztucznych. Dzięki specjalnej geometrii ostrza, oraz pilota, który umożliwia wiercenie bez punktowania wiertło to znakomicie sprawdza się przy wierceniu w rurach, czy owalnych kształtach. Specjalnie zeszlifowane boczne ostrza pozwalają na wycięcie okrągłego otworu o określonej średnicy z równymi brzegami. Dodatkowa powłoka tlenkowa na powierzchni rowków wiórowych gwarantuje doskonałe odprowadzanie urobku**

**Specjalny pilot wiertła**  
umożliwia wiercenie bez  
punktowania nawet w rurach i  
wszelkich owalnych  
powierzchniach.



**Pokryte powłoką**  
ograniczającą przegrzewanie  
jednocześnie przedłużając  
żywotność, a dodatkowa  
**powłoka tlenowa** gwarantuje  
doskonale odprowadzanie urobku



**Wykonanie ze stopu**  
wysokogatunkowej stali  
wzbogaconej o kobalt  
gwarantuje niezwykłą wytrzymałość  
podczas skrawania utwardzonych  
powierzchni stalowych.

**TE** TEGER