

Link do produktu: <https://utih.pl/kolo-zebate-z-kołnierzem-16b-1-r1-1-z-22-warynski-p-30542.html>



Koło zębate z kołnierzem 16B-1 R1 1 Z-22 WARYŃSKI

Cena	194,80 zł
Numer katalogowy	W-S16B1-22
Kod producenta	W-S16B1-22
Kod EAN	5902287202458
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	1
Numer katalogowy części	W-S16B1-22
EAN (GTIN)	5902287202458

Opis produktu

Koło zębate hartowane z kołnierzem 16B-1 (R1 1) Z-22
Waryński [W-S16B1-22]





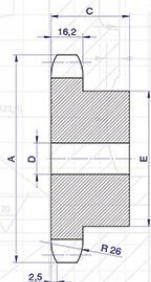
Koło łańcuchowe / Sprocket
W-S16B 1" X 17,02

Do łańcuchów normy: PN77/M-84168, DIN 8187, ISO 606
 For chains standard: PN77/M-84168, DIN 8187, ISO 606

DANE TECHNICZNE:

Promień zęba / Tooth radius:	26 mm
Szerokość zęba / Tooth width:	16,2 mm
Podziałka łańcucha / Pitch:	1" - 25,4 mm
Szerokość wew. łańcucha / Inner width:	17,02 mm
Średnica rolek / Roller diameter:	15,88 mm
Materiał / Material:	C45
Twardość / Hardness:	47-52 HRC

* spawana piasta / welded hub



Indeks	Z	A	B	E	D	C
W-S16B1-31	31	262,0	251,08	*120	25	50
W-S16B1-32	32	270,0	259,13	*120	25	50
W-S16B1-33	33	278,5	267,21	*120	25	50
W-S16B1-34	34	287,0	275,28	*120	25	50
W-S16B1-35	35	296,2	283,36	*120	25	50
W-S16B1-36	36	304,6	291,44	*120	25	50
W-S16B1-37	37	312,6	299,51	*120	25	50
W-S16B1-38	38	320,7	307,59	*120	25	50
W-S16B1-39	39	328,8	315,67	*120	25	50
W-S16B1-40	40	336,9	323,75	*120	25	50
W-S16B1-41	41	345,0	331,81	*125	25	68
W-S16B1-42	42	353,0	339,89	*125	25	68
W-S16B1-43	43	361,1	347,97	*125	25	68
W-S16B1-44	44	369,1	356,05	*125	25	68
W-S16B1-45	45	377,1	364,12	*125	25	68
W-S16B1-46	46	385,2	372,20	*125	25	68
W-S16B1-47	47	393,2	380,28	*125	25	68
W-S16B1-48	48	401,3	388,36	*125	25	68
W-S16B1-49	49	409,3	396,44	*125	25	68
W-S16B1-50	50	417,4	404,52	*125	25	68
W-S16B1-51	51	425,5	412,60	*125	25	68
W-S16B1-52	52	433,6	420,68	*125	25	68
W-S16B1-53	53	441,7	428,76	*125	25	68
W-S16B1-54	54	449,8	436,84	*125	25	68
W-S16B1-55	55	457,9	444,92	*125	25	68
W-S16B1-56	56	466,0	453,01	*125	25	68
W-S16B1-57	57	474,0	461,08	*125	25	68
W-S16B1-58	58	482,1	469,16	*133	25	68
W-S16B1-59	59	490,2	477,24	*133	25	68
W-S16B1-60	60	498,3	485,33	*133	25	68
W-S16B1-62	62	514,5	501,49	*133	25	68
W-S16B1-64	64	530,7	517,65	*140	25	68
W-S16B1-65	65	538,8	525,73	*140	25	68
W-S16B1-66	66	546,8	533,80	*140	25	68
W-S16B1-68	68	562,9	549,98	*140	25	68
W-S16B1-70	70	579,2	566,15	*140	25	68
W-S16B1-72	72	595,4	582,31	*140	25	68
W-S16B1-75	75	619,7	606,56	*140	25	68
W-S16B1-76	76	627,0	614,64	*140	25	68
W-S16B1-78	78	643,3	630,81	*140	25	68
W-S16B1-80	80	660,0	646,97	*140	25	68
W-S16B1-85	85	699,9	687,39	*140	25	78
W-S16B1-90	90	740,3	727,80	*140	25	78
W-S16B1-95	95	781,1	768,22	*140	25	78
W-S16B1-100	100	821,1	808,64	*140	25	78
W-S16B1-110	110	902,0	889,48	*140	25	78
W-S16B1-114	114	934,3	921,81	*140	25	78
W-S16B1-120	120	982,8	970,32	*140	25	78
W-S16B1-125	125	1023,3	1010,73	*140	25	78

* Tabela zawiera pełną gamę produktów, także produktów na specjalne zamówienie.
 Aktualnie dostępne koła znajdziesz w systemie zamówień, o pozostałe pytaj opiekuna handlowego.

* Tabela zawiera pełną gamę produktów, także produktów na specjalne zamówienie.
 Aktualnie dostępne koła znajdziesz w systemie zamówień, o pozostałe pytaj opiekuna handlowego.

Koło zębate hartowane z kołnierzem 16B-1 (R1 1) Z-22 Waryński Koło łańcuchowe uniwersalne z piastą z otworem do przetoczenia. Odpowiednie do łańcuchów normy PN77/M-84168, DIN 8187, ISO 606 Zwiększona odporność na ścieranie. Hartowanie indukcyjne zębów sprawia, że koła mają dłuższą żywotność, są bardziej odporne na ścieranie. Proces ten odbywa się pod specjalnym nadzorem, dzięki czemu zapewnione są idealne parametry pieca oraz cieczy chłodzącej. Wydłużona żywotność. To zasługa dokładności wykonania ułożenia, podziałki oraz średnicy podziałowej, dzięki temu łańcuch współpracuje z kołem bez niepotrzebnych oporów. Zapobiega to ścieraniu się rolek oraz rozciąganiu i uszkodzaniu się łańcuchów. Zwiększona odporność na pękanie. Wszystkie koła wykonane zostały z wysokowęglowej stali. Bardzo dobra współpraca z łańcuchami Waryński. Dokładne i powtarzalne odległości pomiędzy zębami powodują, że łańcuch idealnie układa się na kole, tym samym nie uszkodzając łańcucha.

